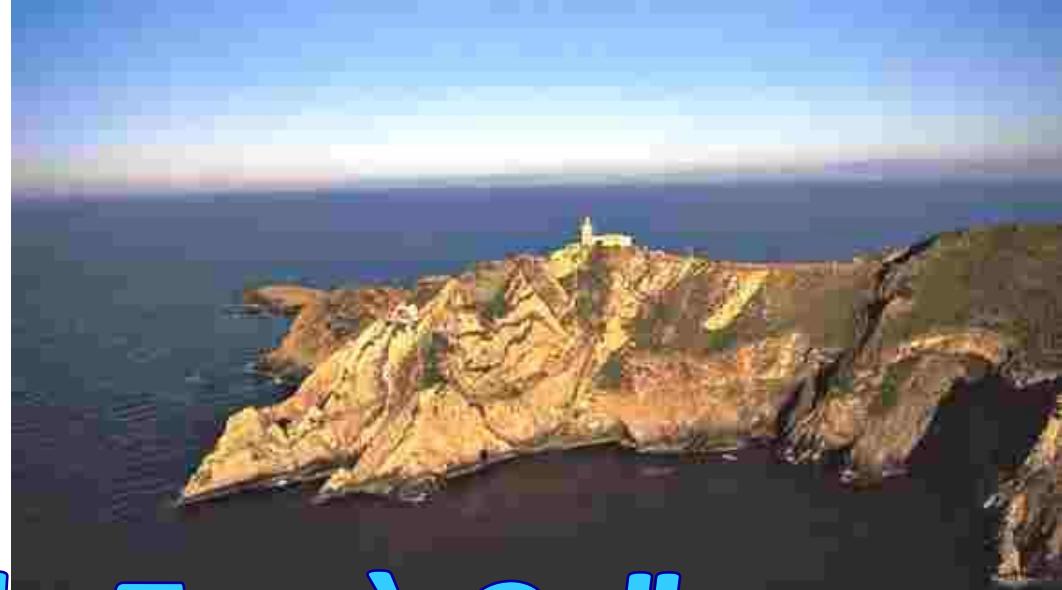
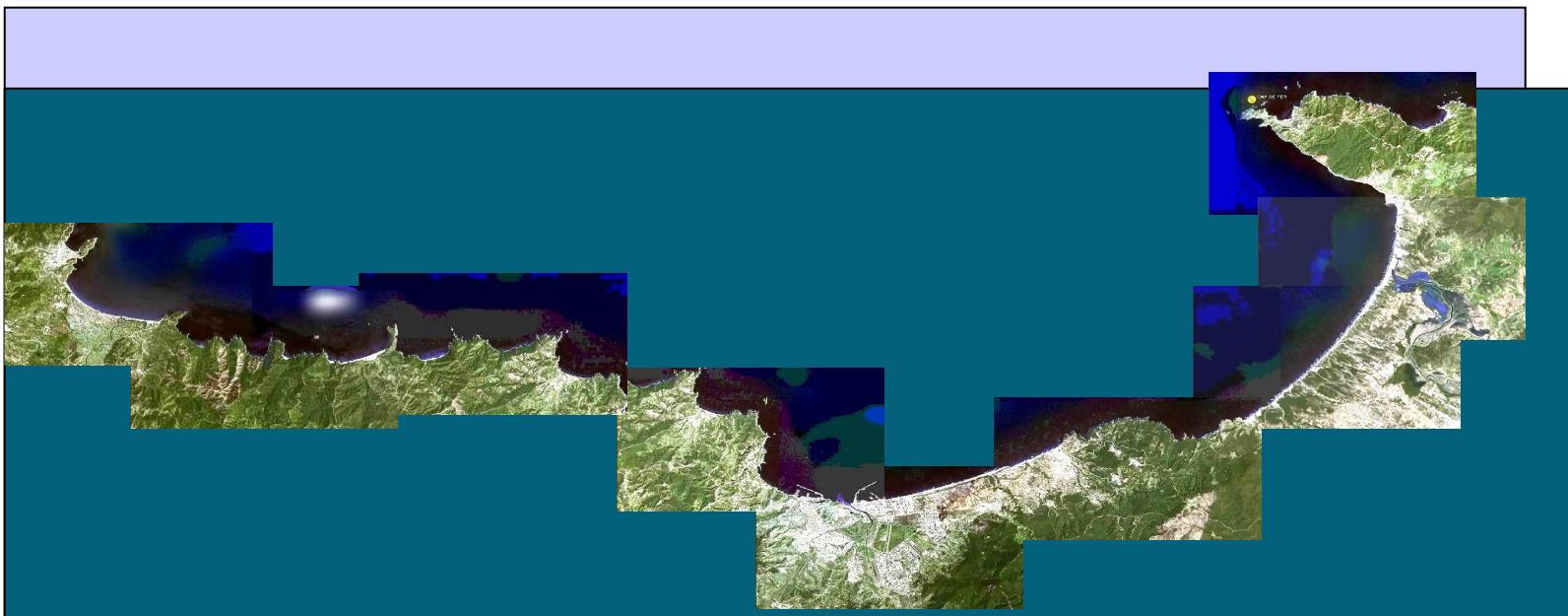


Et au-delà de la baie de Sidi Akkach en arrivant au phare du Cap de Fer implanté en 1869 à 43m au-dessus de la mer



# Du cap de Fer à Collo



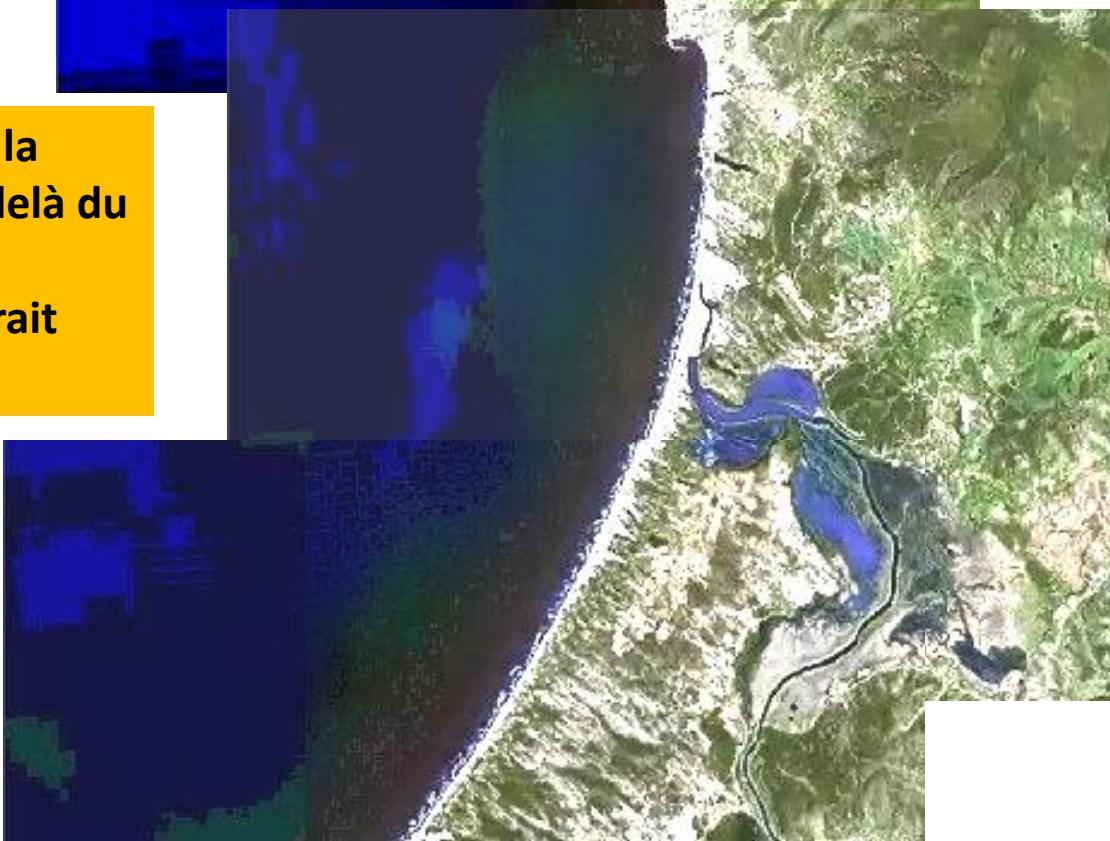
*E R R A N É*



Au cours de cette étape nous allons en particulier trouver une petite ville d'origine française Philippeville.



**Le Cap de Fer effectivement ferme la baie de Philippeville vers l'est au-delà du massif de l'Edough. L'estuaire marécageux de l'oued Marsa apparaît bien sur ces clichés satellites.**



*Ile Srigina*

Stora

Philippeville

O.Saf Saf

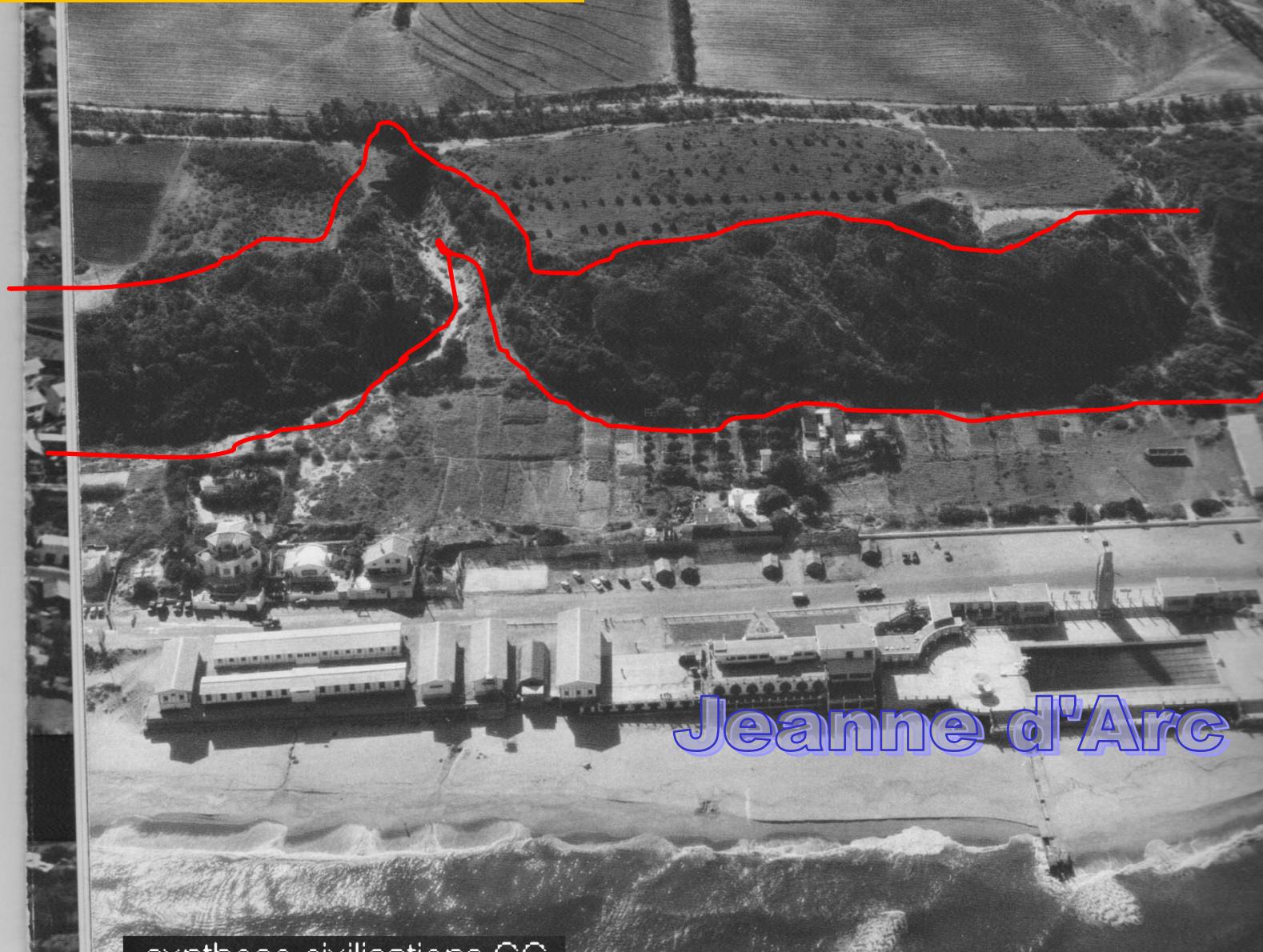
Jeanne d'Arc

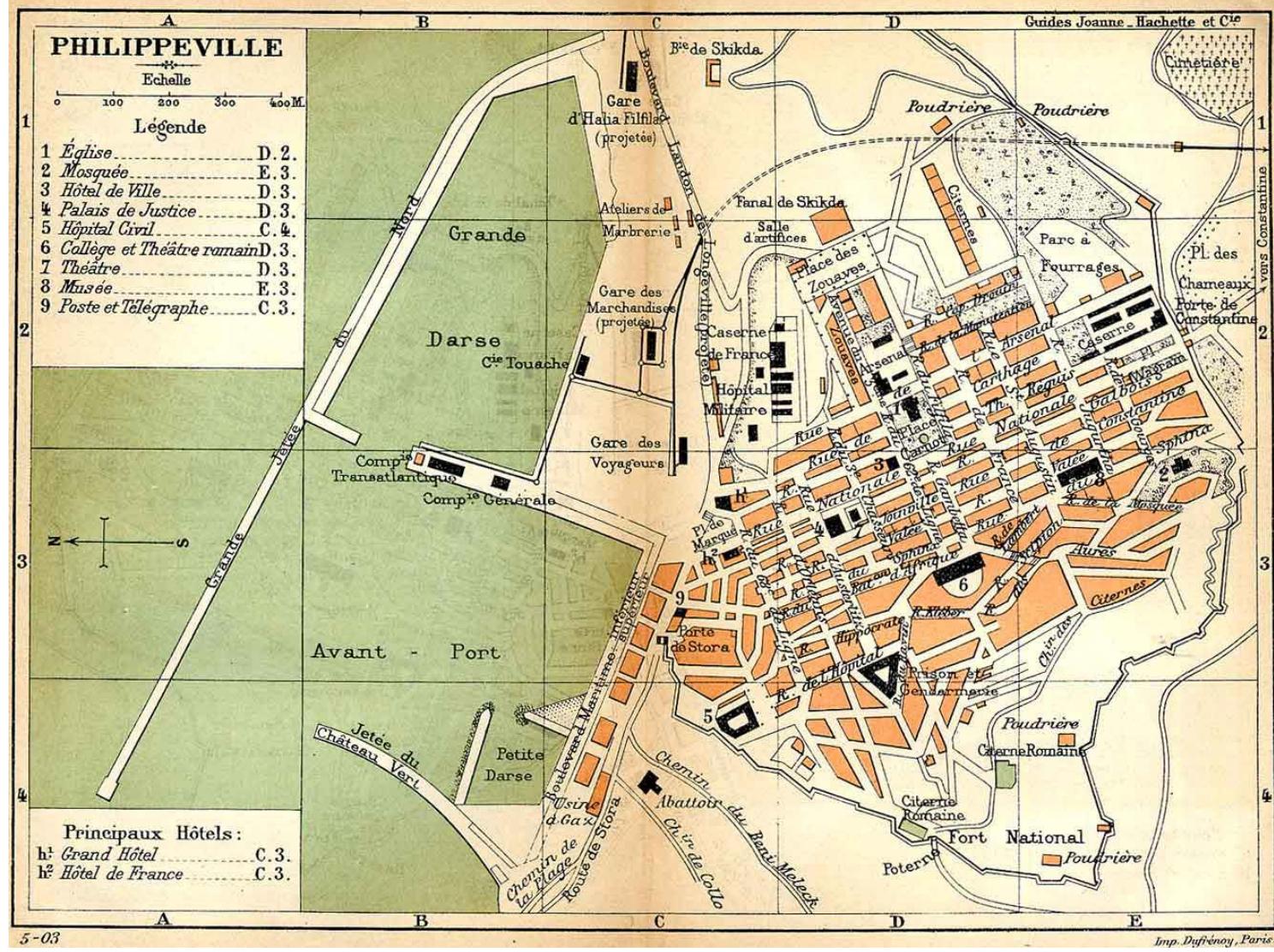


Filfilla

La côte est interrompue par le massif de Fil Fila constitué de calcaires marmoréens, bien connus pour la décoration.

Et avant Philippeville c'est la longue plage de Jeanne-d'Arc où apparaît bien justement la disposition de la terrasse marine qui surplombe la plage.



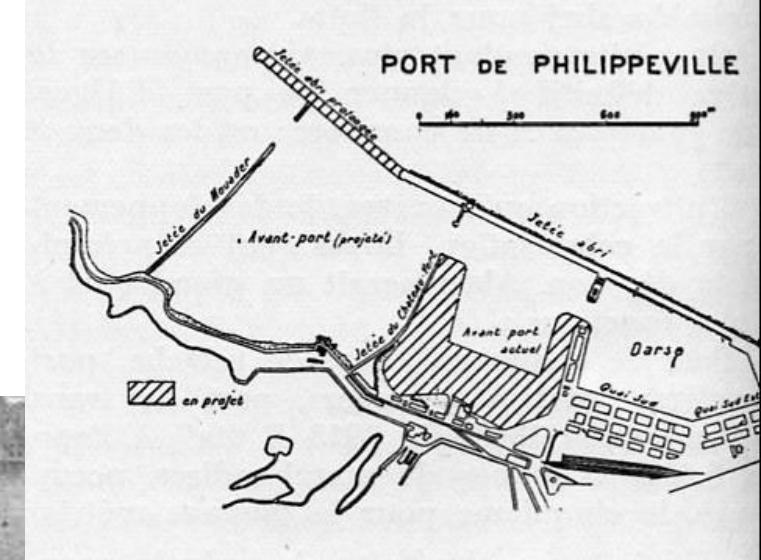


## **Nous voici à Philippeville .**

**En phénicien Rus Il Skidda ce qui veut dire le cap de l'île Escarpée.**

**Philippeville est un port artificiel dont le projet français naquit en 1857.**

stora



C'est grâce à une jetée de 1600 m que dès 1891 de gros navires de l'escadre purent venir s'y abriter.



**La masse montagneuse du Skidia à 165 m au-dessus du niveau de la mer caractérise la ville.**

**Qui gagne petit à petit vers les collines environnantes**





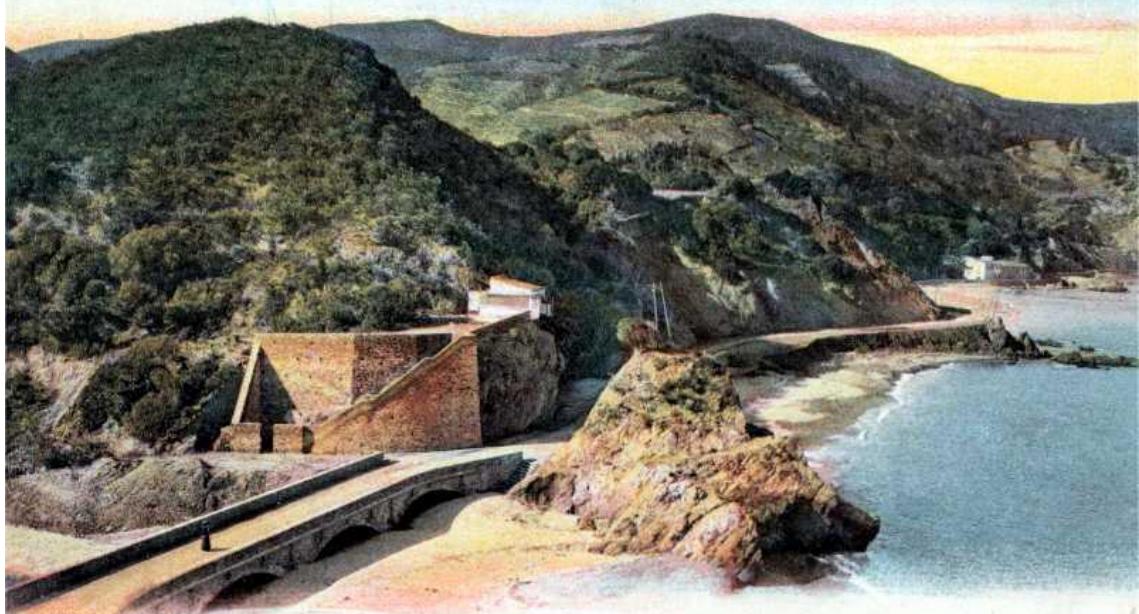
**Le port était industrieux et c'était le débouché commercial direct de Constantine. Son environnement montagneux en faisait un des sites des plus agréables.**



## Plage du Lido—

Et en se dirigeant vers l'ouest on passait à la plage du Lido.

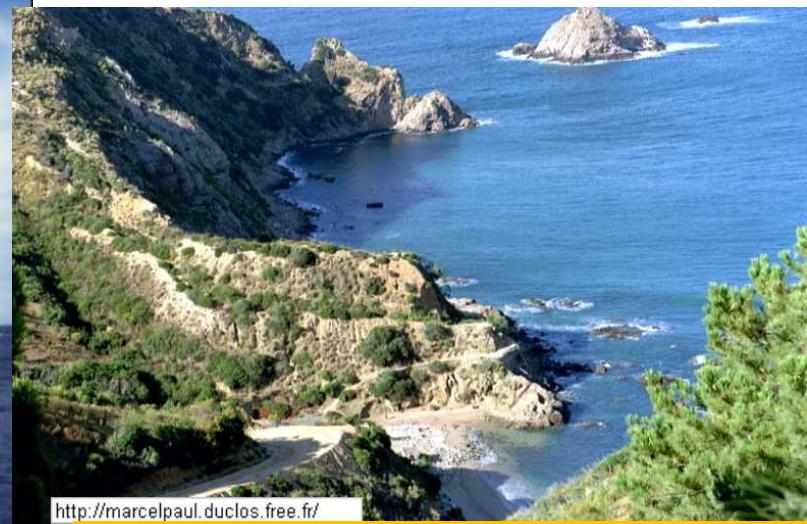
Pour aborder la route en corniche qui nous menait vers Stora. Route où les points de vue étaient toujours saisissants.



100 PHILIPPEVILLE. — Route de la Nouvelle Corniche. — Le Nouveau Pont. — LL.



<http://marcelpaul.duclos.free.fr/>

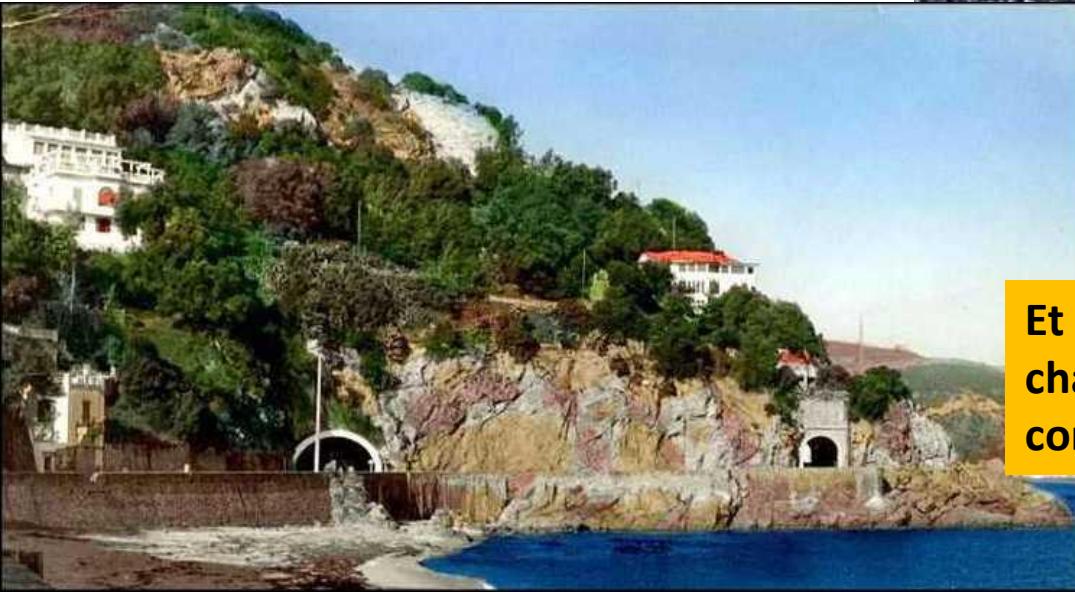


<http://marcelpaul.duclos.free.fr/>

Comme le ravin des Lions évidemment plus que propice à la baignade.



<http://marcelpaul.duclos.free.fr/>



<http://marcelpaul.duclos.fre>

**Et tout le long du trajet les roches  
chamarrées éclairaient les parois de la  
corniche.**



**Et la route atteignait ces quelques maisons coincées entre une montagne abrupte et la mer: Stora.**



**Il n'y avait évidemment pas beaucoup de place autour du centre-ville.**

# Stora



Les Phéniciens l'appelaient Ashtarot et les Arabes en ont fait Istoura et c'était devenu Stora.

ge Mollo

Frank

**Stora a un petit port de pêche bien protégé maintenant après nos travaux mais bien dangereux naturellement**





Et relié à la côte par un pont de six arches pour fermer le site au nord de l'îlot du phare.



**En s'éloignant l'échelle de cet îlot faisait apparaître l'ampleur des falaises côtières.**





<http://marcelpaul.duclos.free.fr/>

**Au large l'ile de Srigina avec un phare à 56 m sur le niveau de la mer était un lieu de visite marine apprécié; comme du reste l'île des Singes, la grotte du Veau Marin ou la grotte des Figuerines.**

