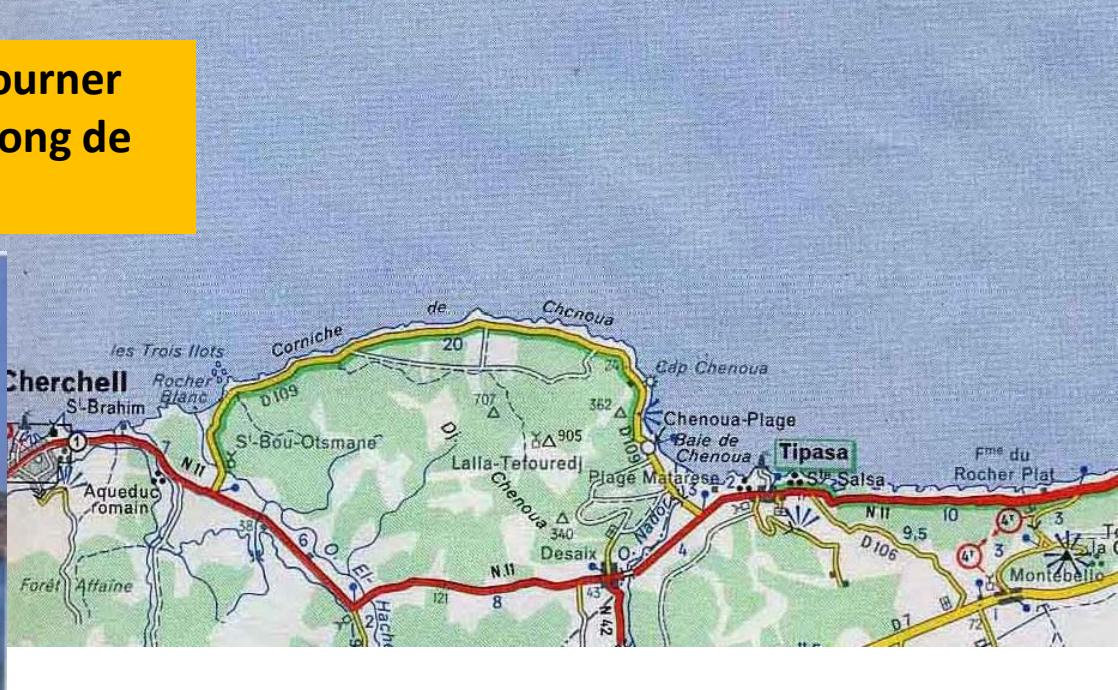
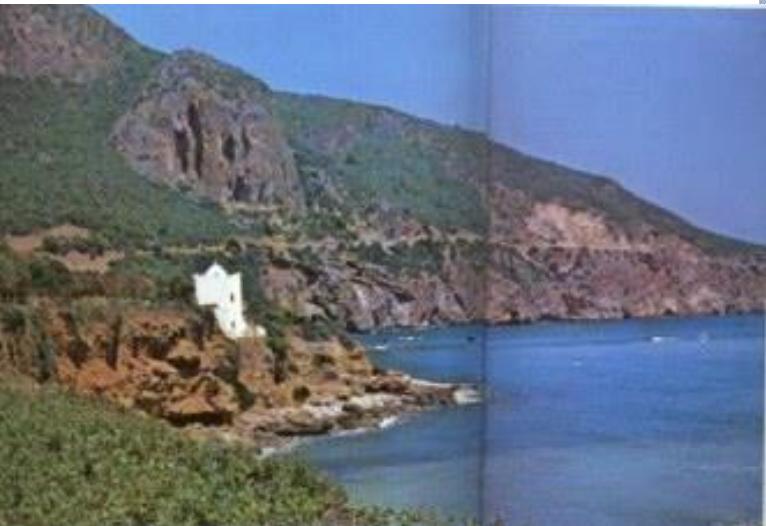
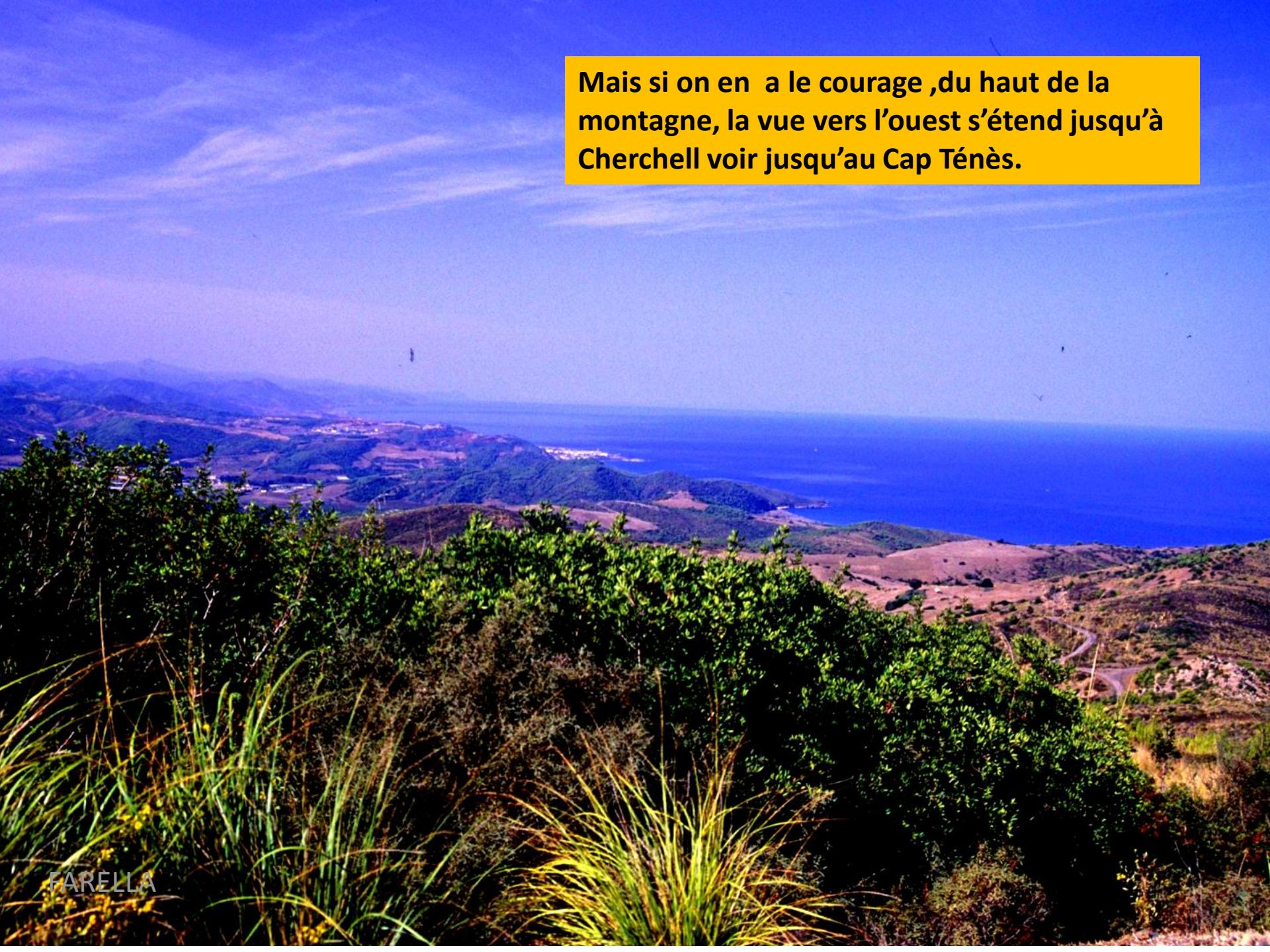


Le Chenoua il faut en général le contourner soit par l'intérieur par Desaix, soit le long de la mer par sa corniche,



<http://membres.lycos.fr/abdelkhalek>

Le Chenoua ne laisse que peu de place aux baigneurs téméraires



Mais si on en a le courage ,du haut de la montagne, la vue vers l'ouest s'étend jusqu'à Cherchell voir jusqu'au Cap Ténès.

Et nous voici à Cherchell au pied du Zaccar.
Les Phéniciens la nommaient Iol , les Romains Césarée .
Ce fut sans doute le plus important port de guerre romain où était la division navale de Mauritanie.



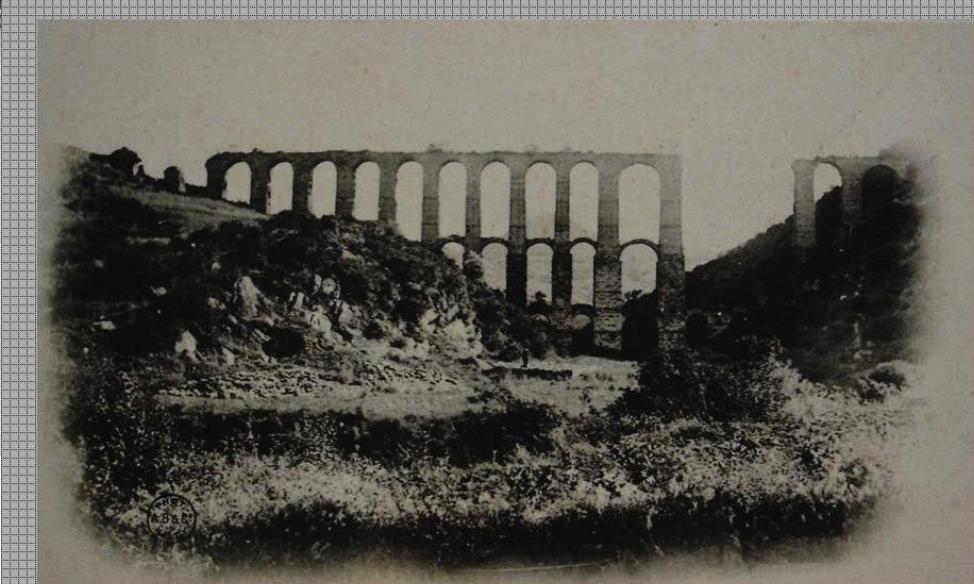
chauvel /algerie terre française

Le phare y fut implanté en 1858 sur l'îlot Joinville. Sur ce même îlot en front de mer se sont implantés les sardiniers car c'était un port de cabotage et de pêche.

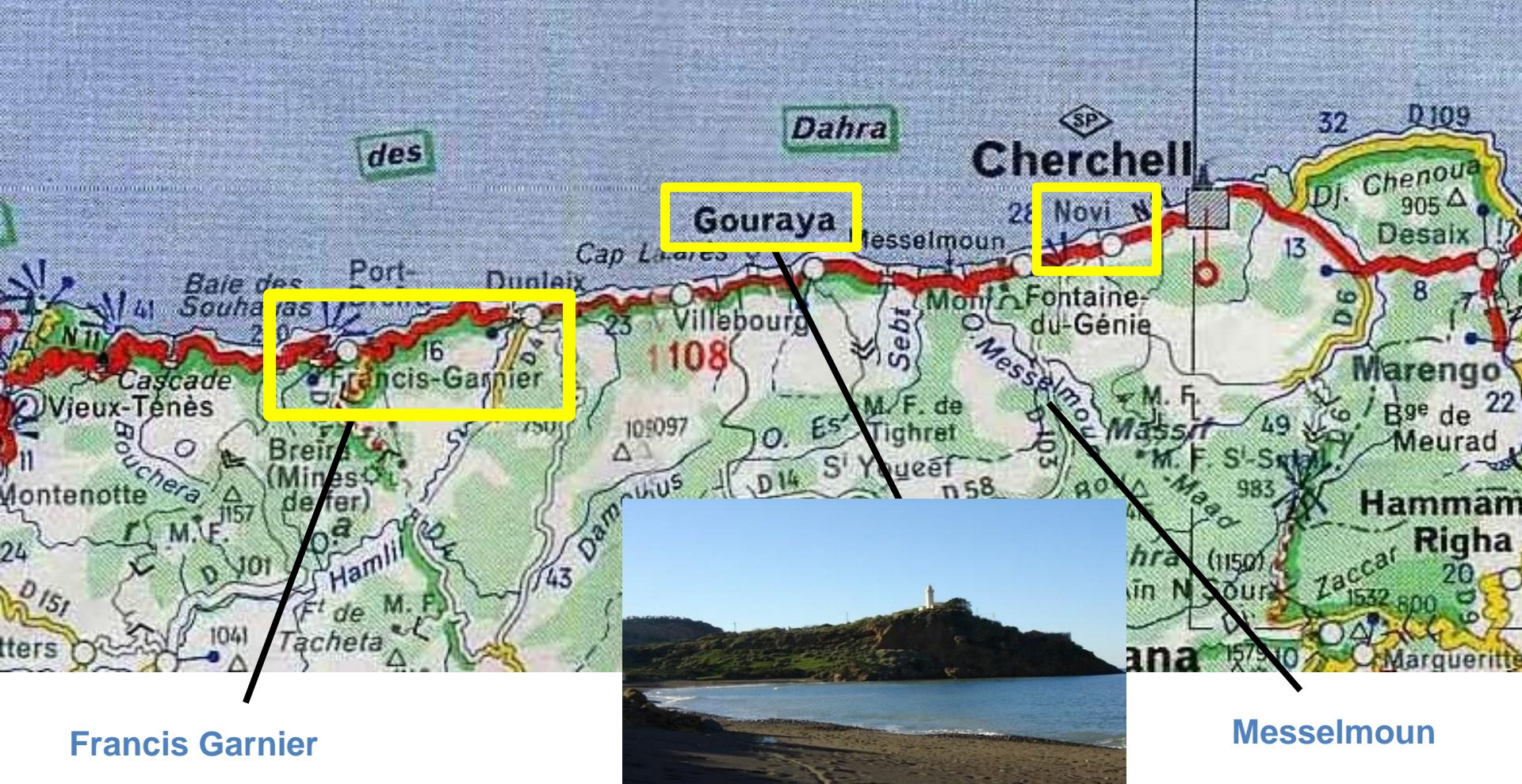


32. CHERCHELL – Vue générale et la Douane

La région de Cherchell est un pays prospère grâce à l'eau de source du Zaccar amenée par un aqueduc romain imposant . Elle est implantée sur une terrasse marine qui surplombe une plage. Peu développée



*Cherchell
aqueduc romain de Bled-Bakhora*



Francis Garnier

Messelmoun

Après Cherchell nous traversons Novi, village de quarantaine puis nous atteignons l'oued Messelmoun . C'est là que le 22 octobre 1942 un sous-marin déposa des officiers américains qui à la ferme des Sitges préparèrent avec des résistants le débarquement.

C'est ensuite le village de Gouraya (ne confondons pas avec le pic qui surplombe Bougie) signalé ici par son phare avant d'atteindre Francis Garnier..



**Et la route se poursuit dans des paysages
merveilleux en surplomb de la corniche du
Dahra.**

FARELLA

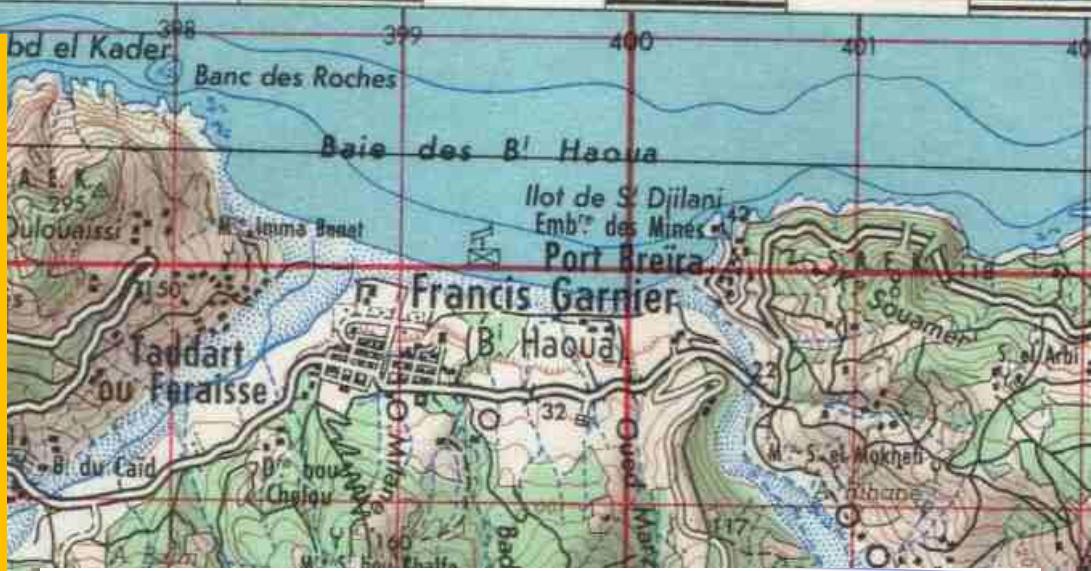
La Côte des Dahra entre Cherchell et Ténès

La Côte des Dahra entre Cherchell et Ténès



**Entre Cherchell et Ténès le contraste entre
mer et végétation est saisissant.
ici à gauche apparaît au loin le cap Ténès.**

Mais arrêtons-nous à Francis Garnier dans la baie des Beni Haoua, le delta commun des oueds Oufar à l'est. Les plans et l'état des lotissements ont été dressés par Mr Gilbert Bailly, géomètre, en 1910. Le 6 novembre 1911 Camille Bortolotti achète une concession et participe au développement du village. L'électrification n'y apparaîtra qu'en 1954. A l'est le village est limité par le Port Breira, le débouché de la mine de fer des montagnes proches avec l'îlot de Sidi Djilani comme embarcadère.



Vae victis !

Francis Garnier



A l'ouest la baie de l'Ancre où fut trouvée l'ancre du Banel un trois-mâts qui fit naufrage ici en 1802.

Neuf religieuses hollandaises furent « épousées » par les Beni Haoua et créèrent ainsi la tribu des Ouled Nounett , fils de nonette. Imma Binett ou Mama Binett une de ces femmes fut vénérée et enterrée comme Marabout; le lieu devint sacré.

En 1937 Camille Bortolotti fit ériger une kouba au-dessus de sa tombe et l'entretint jusqu'à son expulsion en 1962! Une plaque y était apposée «Ici reposait Ima Binette qui avec ses compagnes se trouvait à bord du Banel allant de Toulon en Louisiane. Elle fut épousée par une notabilité de l'endroit , à sa mort elle fut vénérée comme une sainte ».





Quelques kilomètres plus loin la baie de l'oued Boucheral et au fond le cap Ténes.

FARRELL

Baie de l'Oued Boucheral



synthese civilisations GG

Le phare du cap Ténès en contrebas de l'écueil de l'Etna.

Ténès



<http://www.chez.com/carthenea/>



<http://www.chez.com/carthenea/>

Vers l'ouest depuis le cap on voit juste poindre l'entrée du port et plus loin la ville de Ténes.

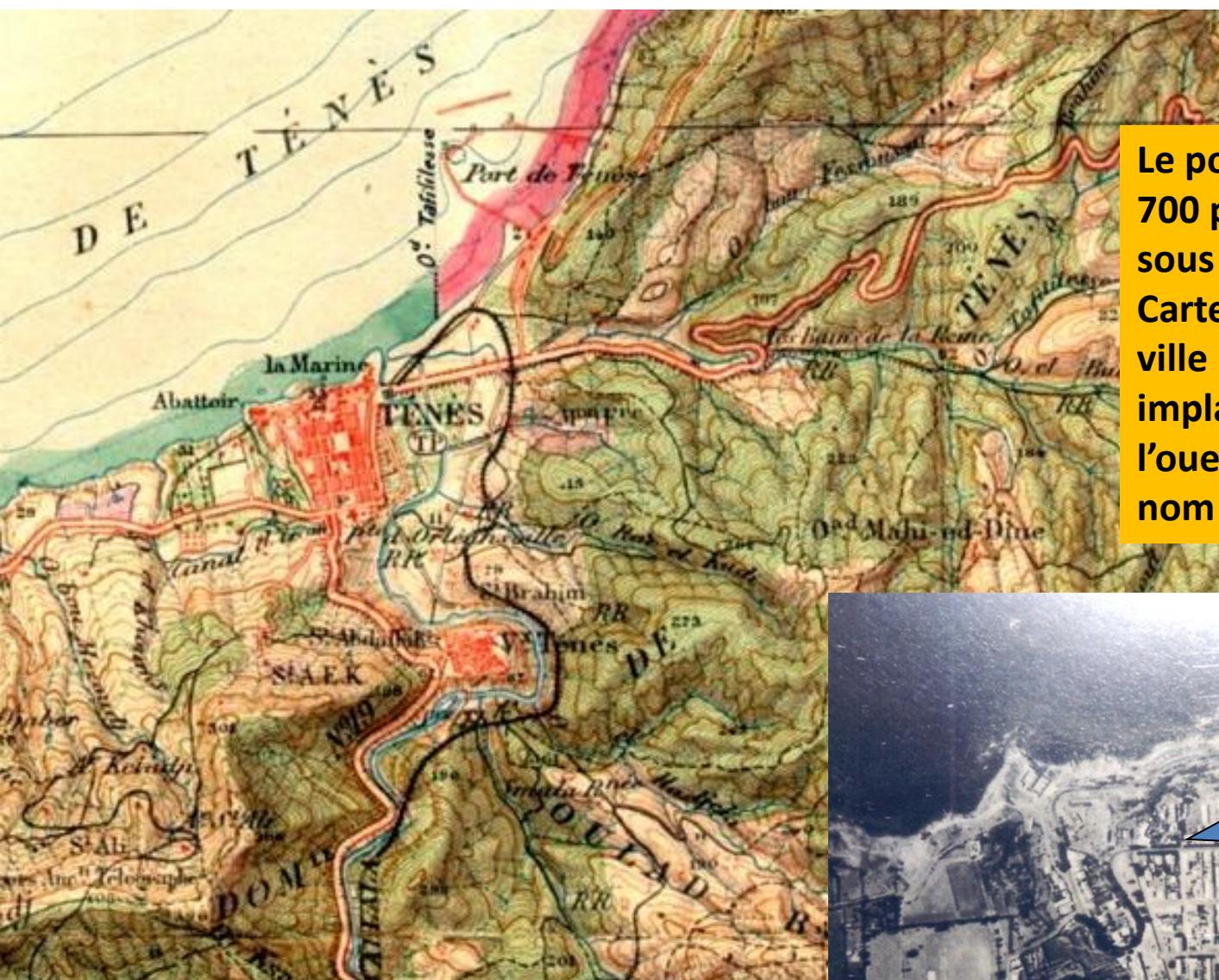


FARELLA

la Baie de Ténès vers l'ouest



Cap, port et ville sont nettement distincts.

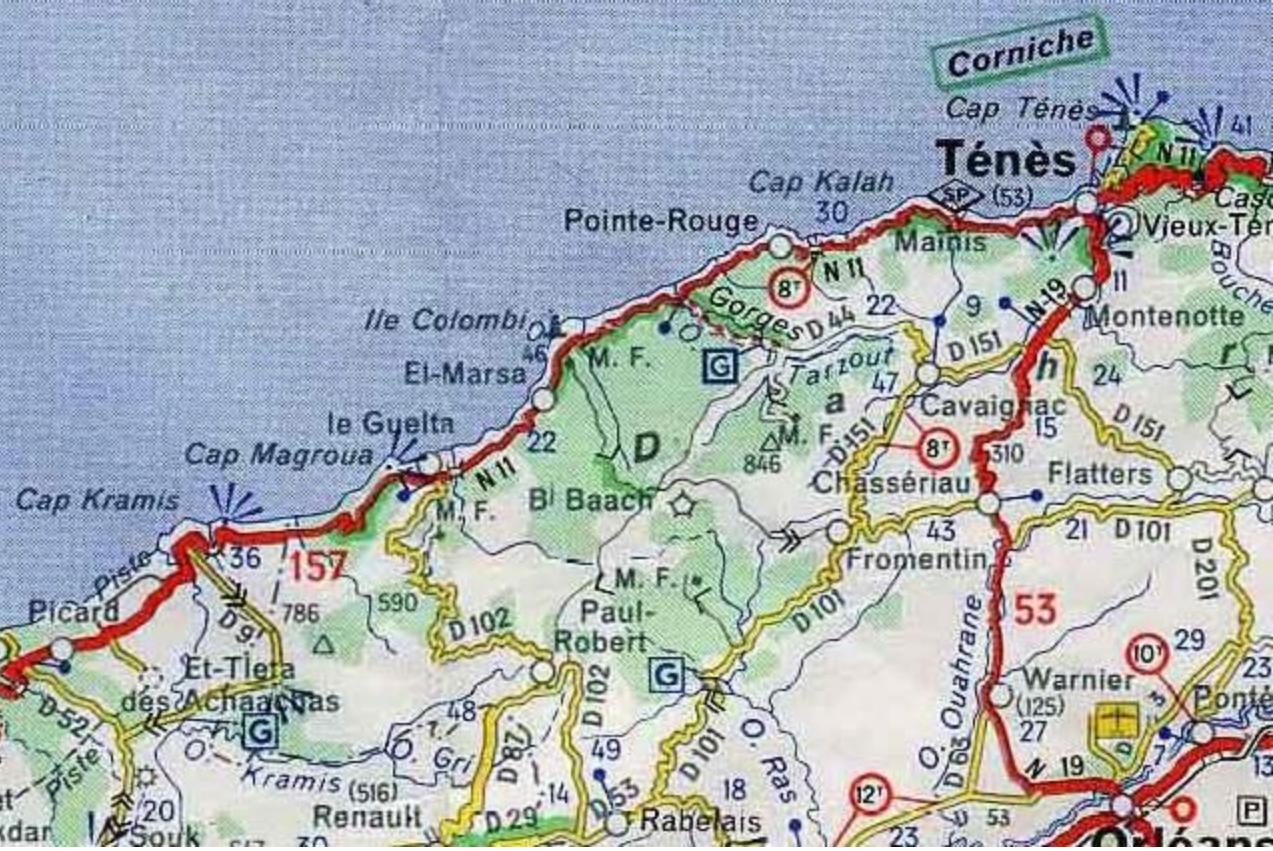
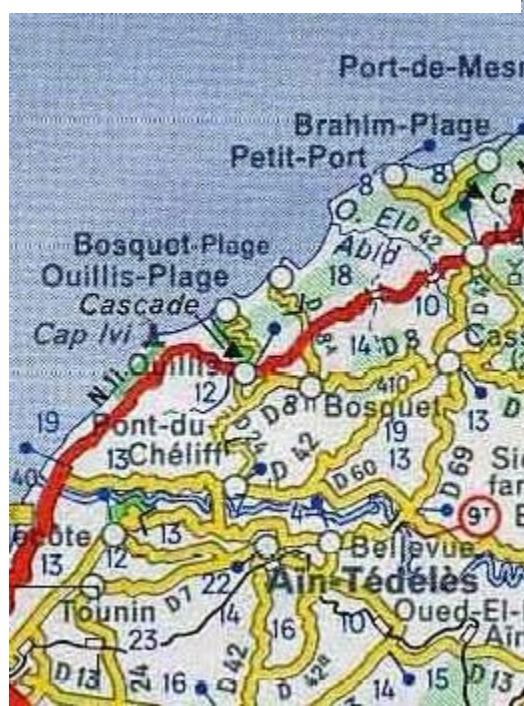


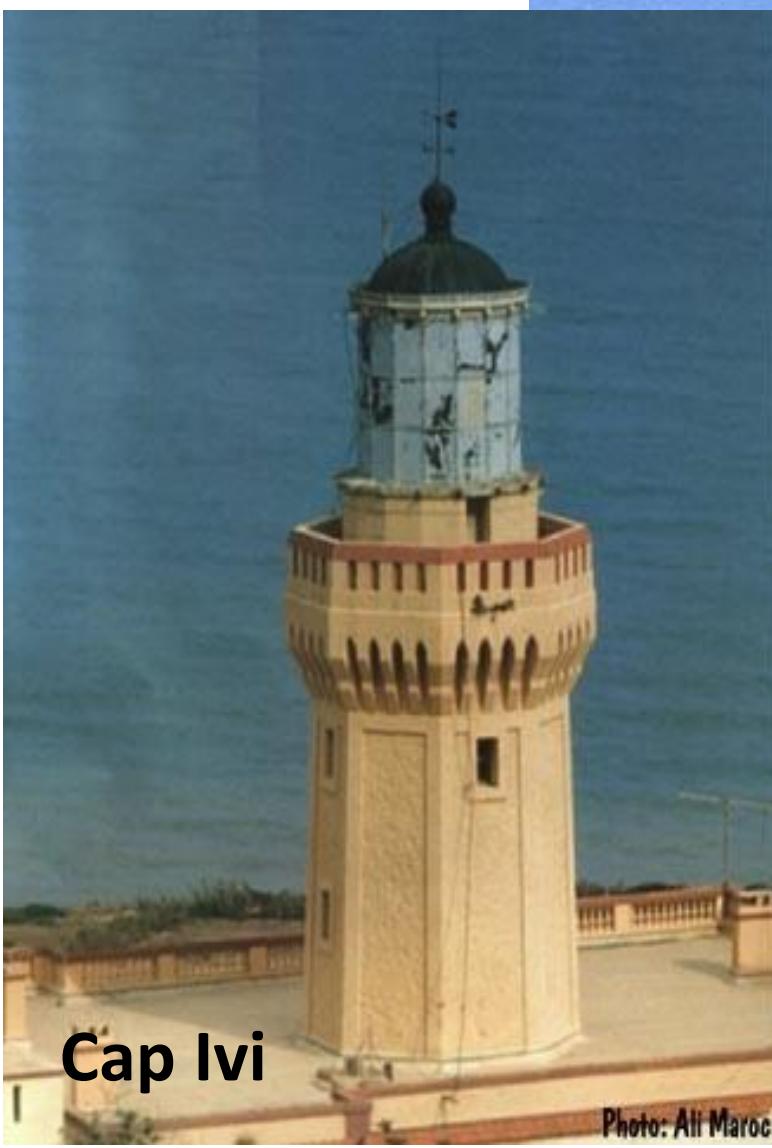
Le port a été créé vers -700 par les Phéniciens sous le nom de Cartenas; plus tard la ville romaine s'est implantée à l'ouest de l'oued Allala et a pris le nom de Cartena.

Le port était le seul refuge marin au pied du Zaccar et c'était le débouché vers la mer de la plaine du Cheliff et d'Orléansville.



Au-delà de Ténès la côte devient peu accidentée et on n'y trouvera pas de ports ou de villages importants; seulement des zones de villégiatures pour des habitants de la vallée du Chéliff.





Cap Ivi

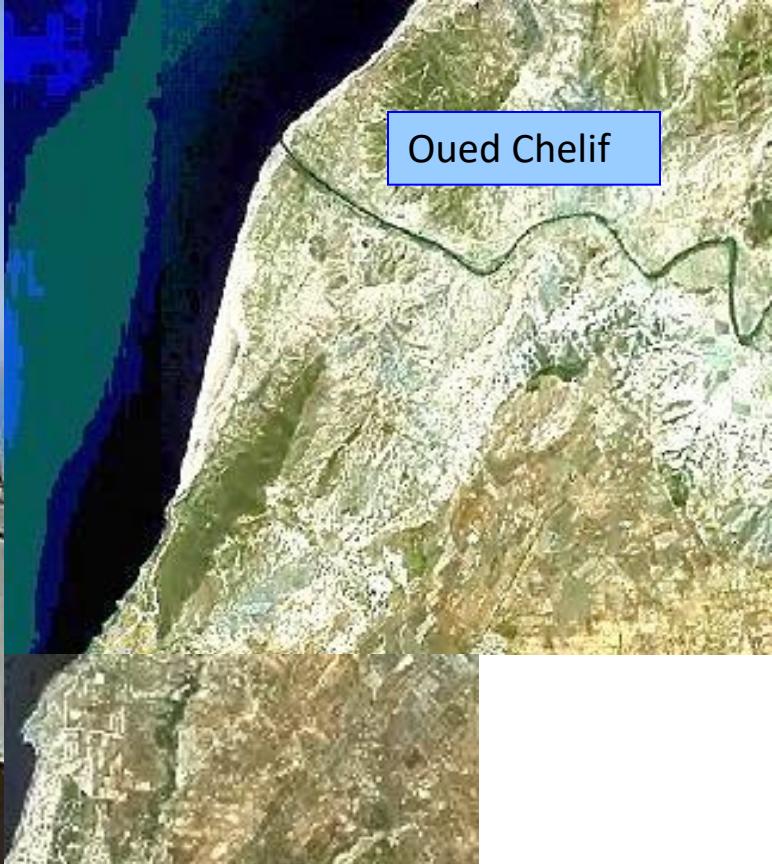
Photo: Ali Maroc

**Un phare de grande portée
implanté là en 1870**



El Marsa

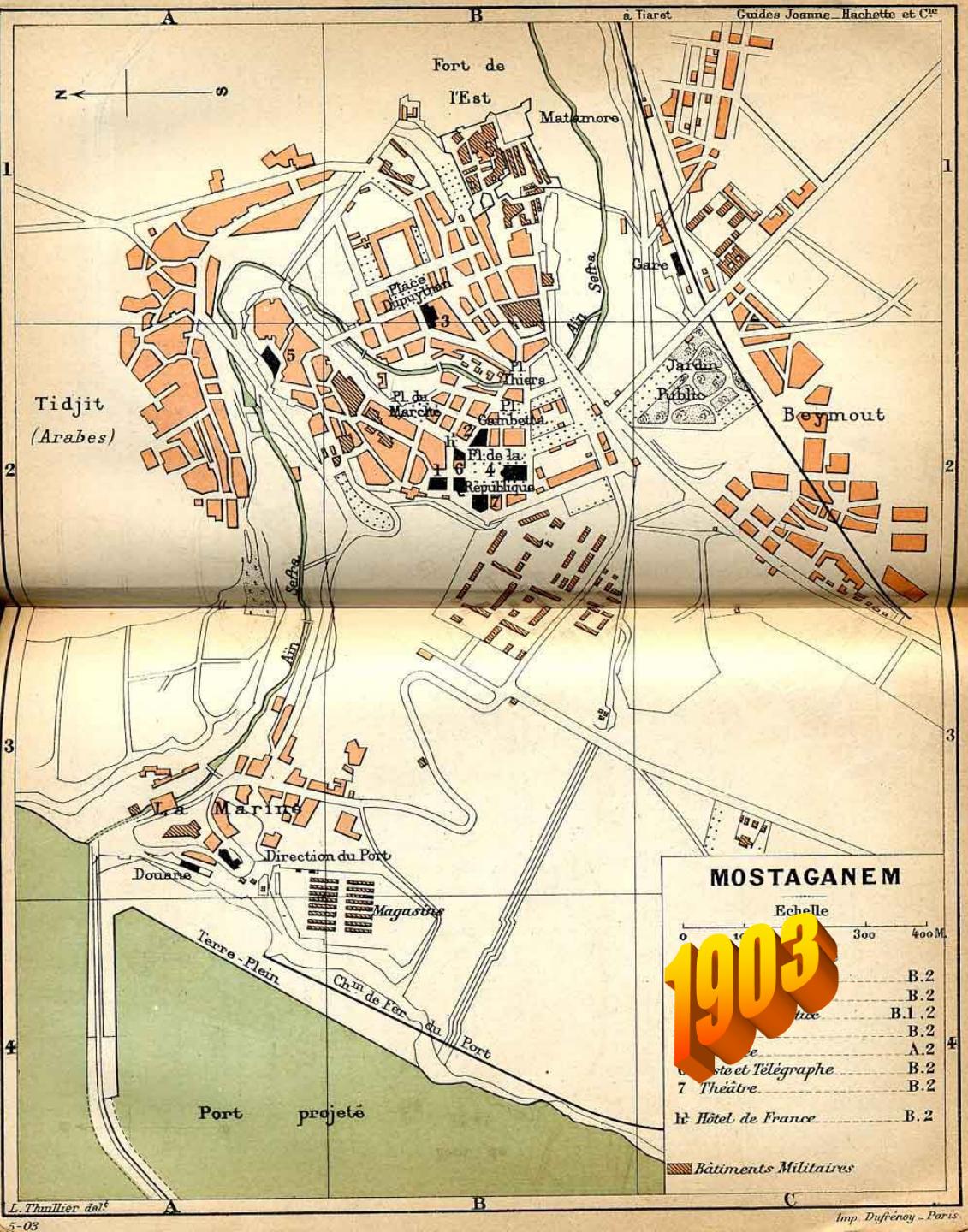
**Poursuivons vers l'ouest. Un phare de grande portée implantée là en 1930.
C'était un « trou » dans la couverture des phares importants qui avaient presque tous été implantés avant 1880.**



Et nous voici arrivés à l'embouchure du Chélief
embouchure bien discrète pour le plus long
fleuve d'Algérie de 650 km de long.



La fin de cette étape est Mostaganem.
En 1903 la ville est développée loin du port au dessus de l'oued Ain Sefra.
Attiré par la fertilité des sols de nombreuses familles maures vinrent d' Espagne s'y installer.



En 1848 un ingénieur des Ponts et Chaussées écrivait dans un rapport: « On chercherait en vain sur la côte d'Algérie un emplacement plus ingrat pour y établir un port.

Falaise bordée d'un liseré de sable, aucun abri au vent d'ouest, encaissé et dangereux ».



DELVERT L'Algérie au cœur

Et le port va exister grâce à une jetée de 300 m de long et il se développa surtout à partir de 1928.



DELVERT L'Algérie au cœur

À quelques kilomètres au sud une presqu'île bien connue, la Salamandre, face à cette grande jetée fermera le site.